

LEOCH -BIKE 12V 18Ah Batterie de Démarrage

Battery / Accu | LEOCH | HPG22-3



Les 230A de courant de démarrage à froid assurent un allumage moteur fiable, empêchant les échecs de démarrage dans des conditions difficiles. Conçue spécifiquement pour les motos, cette batterie au plomb offre une alimentation constante pour une large gamme de deux-roues.

Caractéristiques

- Assure un allumage moteur fiable avec 230A de courant de démarrage à froid (CCA), garantissant que votre moto démarre rapidement même par temps difficile.
- Spécifiquement conçue pour les exigences de puissance uniques des motos, elle fournit une puissance de démarrage constante pour une large gamme de deux-roues.
- Utilise la technologie éprouvée plomb-acide pour une délivrance d'énergie fiable et soutenue, offrant une source d'alimentation robuste pour les trajets exigeants.
- Conçue pour une intégration simple dans la plupart des systèmes électriques de moto, assurant un remplacement sans tracas et une connexion fiable.

TENSION NOMINALE	CAPACITÉ NOMINALE (C20)	COURANT DE DÉMARRAGE À FROID (EN)	POIDS	TYPE DE FIXATION
12 V	18 Ah	275 A	5,7 kg	B00

Spécifications Techniques

General Information		Spécifications Électriques	
Technologie	Batterie de Démarrage	Tension Nominale	12 V
Chimie	Plomb-Acide	Capacité Nominale (C20)	18 Ah
Spécifications Physiques		Courant de Démarrage à Froid (EN)	275 A
Longueur	186 mm	Layout	
Largeur	81 mm	Type de Borne	G
Hauteur	170 mm	Position des Bornes	+R
Poids	5,7 kg	Type de Fixation	B00

Conformité Réglementaire



Standards: EN 50342, EN 61427, EN 62133, IEC 62619, UN 38.3
Regulatory: CE | Bebat | ADR

Identification du Produit

Code Article: **HPG22-3**
Code Fabricant: **EB22-3**
Model: **LEOCH-BIKE**